

Instructie meting wielstanden achteras

1 Voorbereiding

Start de Webapp: <https://test.koch-wieluitlijning.app>

Log in en start de meting in de meetmodule HD-10 Plus.

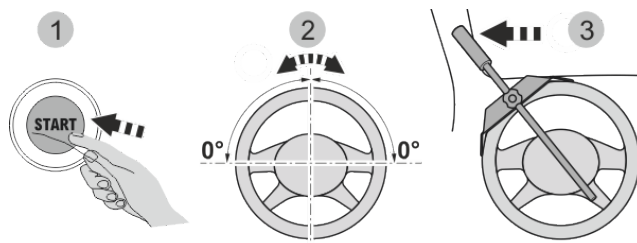
Selecteer het juiste voertuig in de pop-up uitlijndata.

Zorg ervoor dat het voertuig voldoet aan de basisvoorwaarden voor wieluitlijning.

Het voertuig staat op een vlakke ondergrond op draaiplaten.

Blokkeer het stuurwiel in de rechthoudstand.

- Start de motor.
- Zet het stuurwiel recht en blokkeer met de stuurblokkering op de A-stijl.



2 Meetkoppen aanbrengen

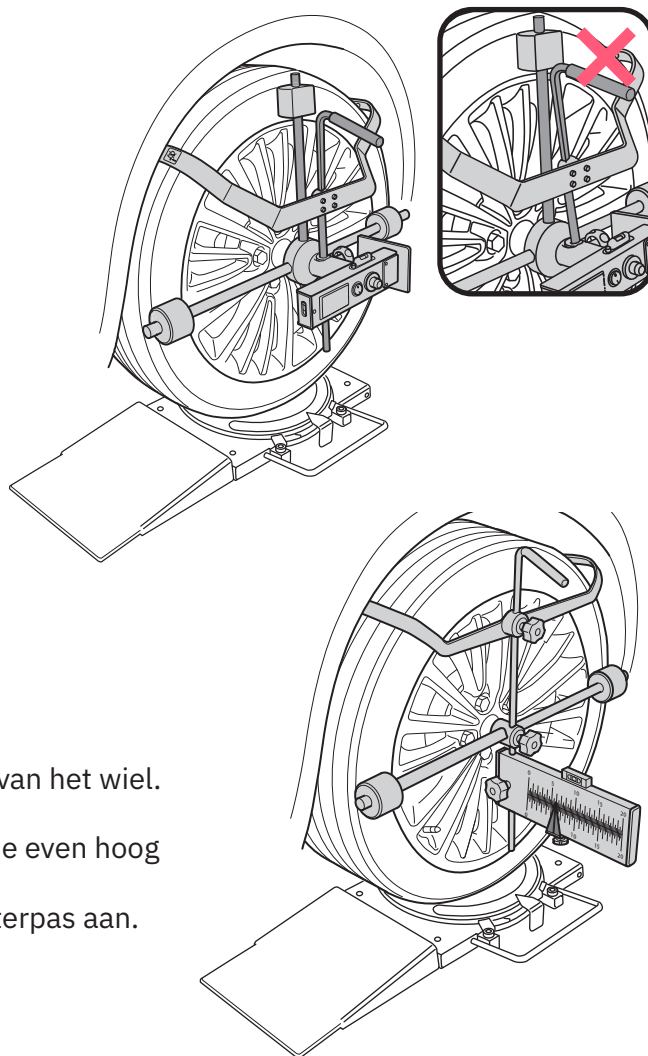
Breng de lasermeetkoppen aan op de achteras en de referentiemeetkoppen op de vooras.

Controleer op de volgende punten:

Lasermeetkoppen op de achteras:

1. Hart van de meetkop afgesteld op het hart van het wiel.
2. Contactblokken op het bolste deel van de band
3. Het bovenste contactblok aangebracht met een lichte voorspanning. Bij het licht verdraaien van dit contactblok moet de horizontale arm licht meebewegen.

LET OP!! Zorg ervoor dat de voorspanning niet te groot is, anders is de meting van de camber afwijkend.

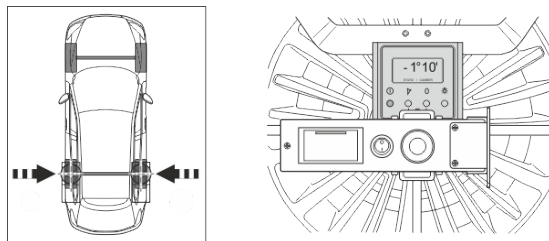


Referentiemeetkoppen op de vooras:

1. Hart van de horizontale stang afgesteld op het hart van het wiel.
2. Contactblokken op het bolste deel van de band.
3. Referentieschaalverdeling aan linker- en rechterzijde even hoog aangebracht.
4. Waterpas op de referentieschaalverdeling geeft waterpas aan.

3 Meting camber (wielvlucht)

Breng de inclinometer aan op de lasermeetkop en zet hem aan. Lees de camber af en vul de waarde in de App in. Herhaal voor de andere zijde.



Vergelijk de camber met de voorgeschreven waarde.

Camber

Links

Rechts

Meetwaarde

-

0

↘

-

0

↘

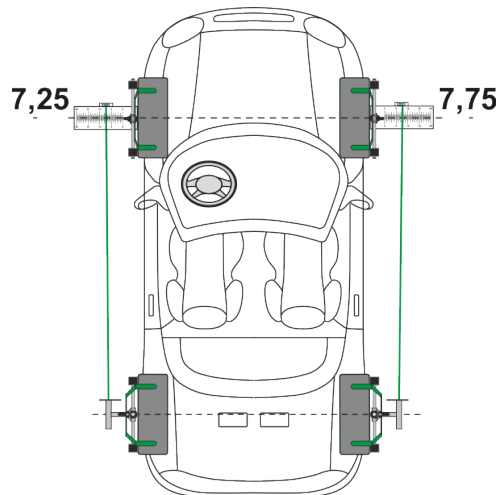
-0°50' ± 0°25' (Maximaal verschil links/rechts: 0°30')

4 Meting rijlijn

Richt de lasers van de lasermeetkoppen op de achteras naar de referentiemeetkoppen op de vooras. Het verschil tussen links en rechts geeft de afwijkende rijlijn aan. De software rekent deze om naar minuten, om te kunnen vergelijken met de maximale voorgeschreven rijlijnafwijking.

Vul de waardes die de lasers aangeven op de referentieschaalverdelingen op de vooras, in de App in.

De berekende rijlijnafwijking is in het voorbeeld 3'. Deze mag maximaal 10' zijn volgens de fabrikant; dus de rijlijnafwijking is OK.



Rijlijn

Links

Rechts

Meetwaarde op schaalverdeling vooras

7,25

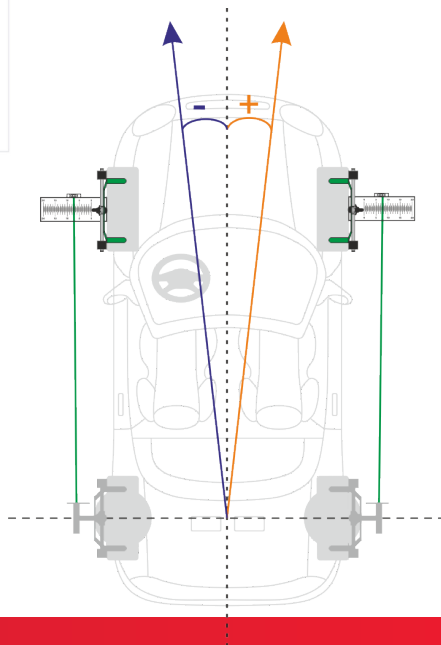
7,75

Rijlijn

3

↘

0°10' (Maximum Maximaal)



5

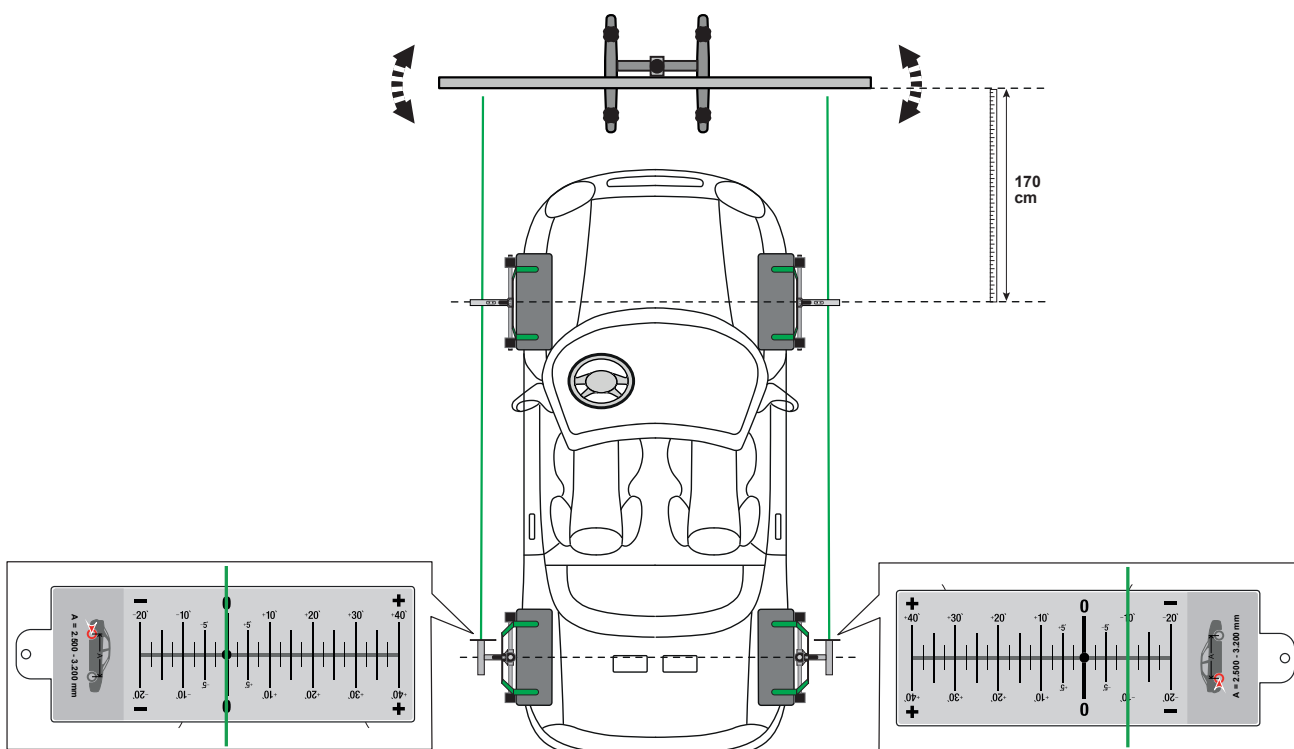
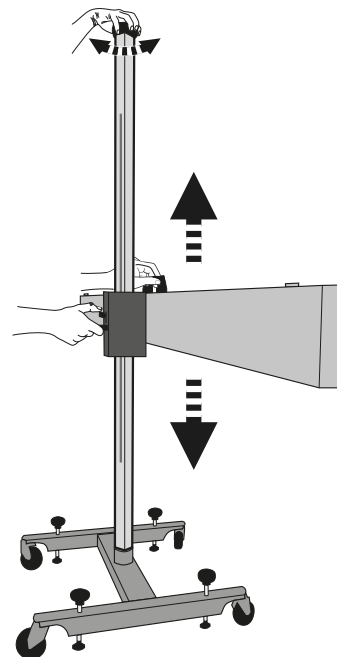
Meting sporing achteras

Spiegelbalk instellen

Stel de spiegelbalk op de juiste hoogte in, waarbij de lasers op de achterwielen in de spiegels schijnen en weer terugkomen op de laserschaalverdelingen.

De verticale laserlijn moet dus zichtbaar zijn op de laserschaalverdeling.

1. Ondersteun de balk tijdens het verstellen met één hand.
2. Ontgrendel de blokkering: knijp met de andere hand de pinnen naar elkaar toe.
3. Verplaats de balk omhoog/omlaag tot de laserlijn zichtbaar wordt op de laserschaalverdeling.
4. Zet de spiegelbalk waterpas.
5. Draai de knop bovenaan de paal van de spiegelbalk iets los. De spiegelbalk moet met enige weerstand verdraaid kunnen worden.



Meting uitvoeren

1. Controleer of de juiste schuifschaalverdelingen aangebracht zijn, die horen bij de wielbasis van de auto.
2. Beweeg de spiegelbalk tot de laser aan de linkerkant op "0" staat.
3. Lees de totale sporing in minuten af op de rechter schuifschaalverdeling en vul de waarde in de App in.

Sporing

Links

Rechts

Meetwaarde op referentieschaalverdeling

7,25

7,75

Plaats de spiegelbalk 1700 mm voor het hart van de voorwielen

Beweeg de spiegelbalk omhoog/omlaag tot de juiste hoogte, totdat de laser via de spiegel terugkomt op de laserschaalverdeling

Schuif de schuifschaalverdeling over de rechter laserschaalverdeling; gebruik de juiste schaalverdeling die hoort bij de wielbasis

Verplaats de spiegelbalk tot de linker laserschaalverdeling 0 aangeeft; lees de totale sporing af op de rechter schuifschaalverdeling

Totaalspoor aanwezig

+

0°20' ± 0°10'

Achteras niet afstelbaar

Sporing totaal gewenst

+

Afstelwaarde op referentieschaalverdeling

-

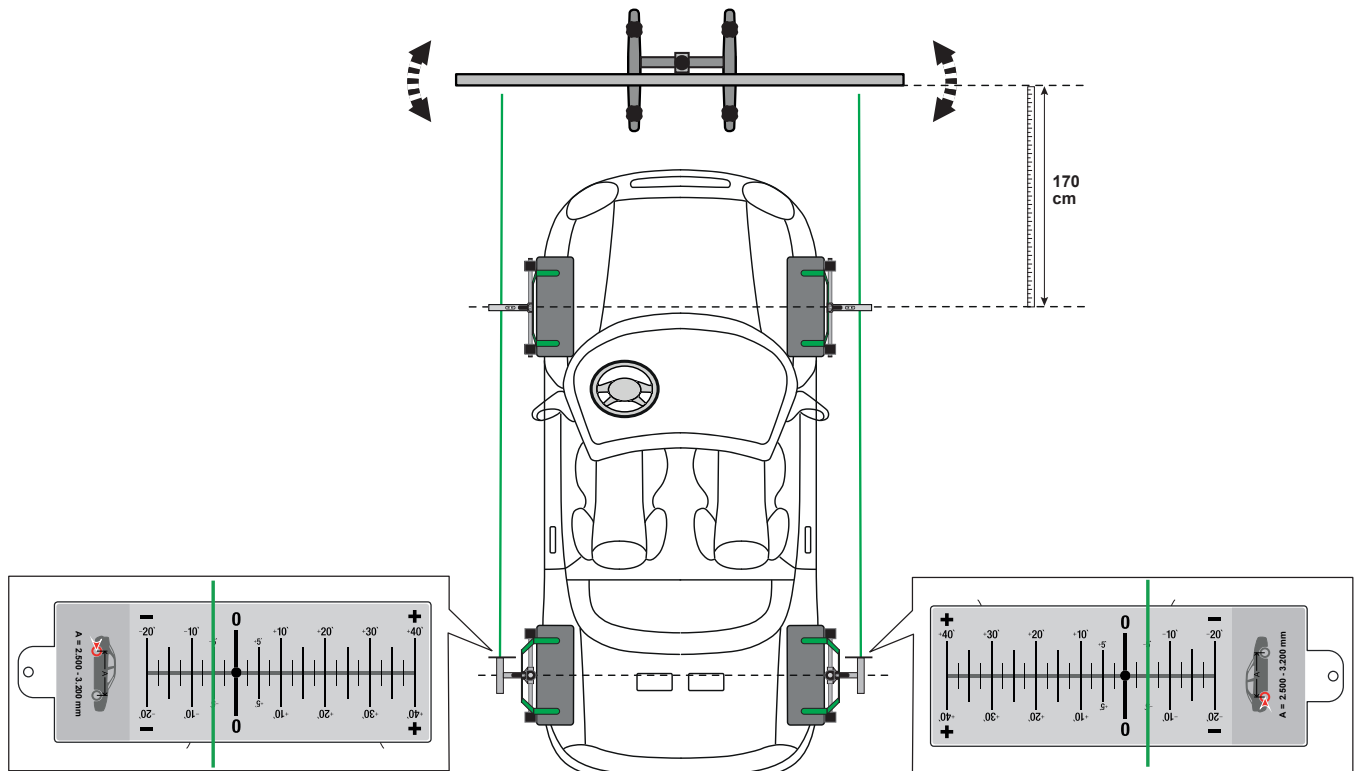
-

Verplaats de spiegelbalk totdat de waarde op de laserschaalverdelingen links en rechts gelijk is

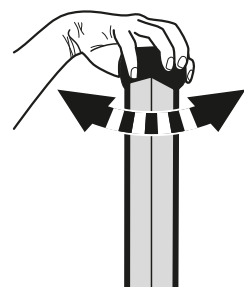
Vergelijk de totale sporing met de voorgeschreven waarde.

Spiegelbalk parallel stellen met de achteras

Door de spiegelbalk parallel met de achteras te zetten, kan de sporing van de voorwielen gemeten worden exact in lijn met de achteras. Hiervoor moet de spiegelbalk zo verdraaid worden tot de waarde op de schuifschaalverdeling links en rechts gelijk is.



1. Draai de knop bovenaan de paal van de spiegelbalk iets los. De spiegelbalk moet met enige weerstand verdraaid kunnen worden.
2. Beweeg de spiegelbalk tot de laser aan beide kanten op de schuifschaalverdelingen dezelfde waarde aangeeft.



De spiegelbalk mag nu niet meer bewogen worden.

TIP! Beweegt de spiegelbalk te gemakkelijk? Draai dan de knop bovenaan de paal iets vaster en controleer of de beide schuifschaalverdelingen nog dezelfde waarde aangeven.

Instructie meting wielstanden vooras (na meting achteras)

1 Voorbereiding

De achteras is eerst gemeten!

Het stuurwiel is reeds exact recht gezet en geblokkeerd bij lopende motor.

De spiegelbalk is al parallel gezet met de achteras; beweeg de spiegelbalk niet meer!

2 Meetkoppen aanbrengen

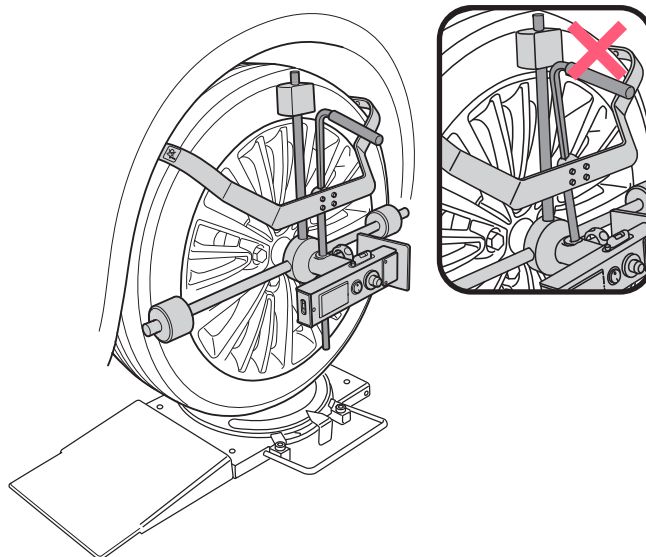
Breng de lasermeetkoppen aan op de vooras.

Controleer op de volgende punten:

Lasermeetkoppen op de vooras:

1. Hart van de meetkop afgesteld op het hart van het wiel
2. Contactblokken op het bolste deel van de band
3. Het bovenste contactblok aangebracht met een lichte voorspanning. Bij het licht verdraaien van dit contactblok moet de horizontale arm licht meebewegen.

LET OP!! Zorg ervoor dat de voorspanning niet te groot is, anders is de meting van de camber afwijkend.

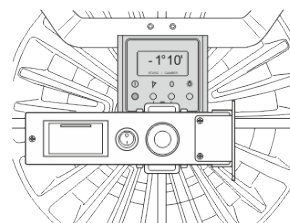
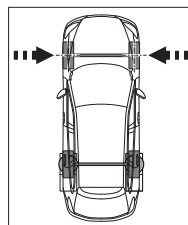


3 Meting camber (wielvlucht)

Breng de inclinometer aan op de lasermeetkop en zet hem aan. Lees de camber af en vul de meetwaarde in de App in.

Herhaal voor de andere zijde.

Vergelijk de camber met de voorgeschreven waarde.



Camber

Meetwaarde

Links

Rechts

-

0

°

-

0

°

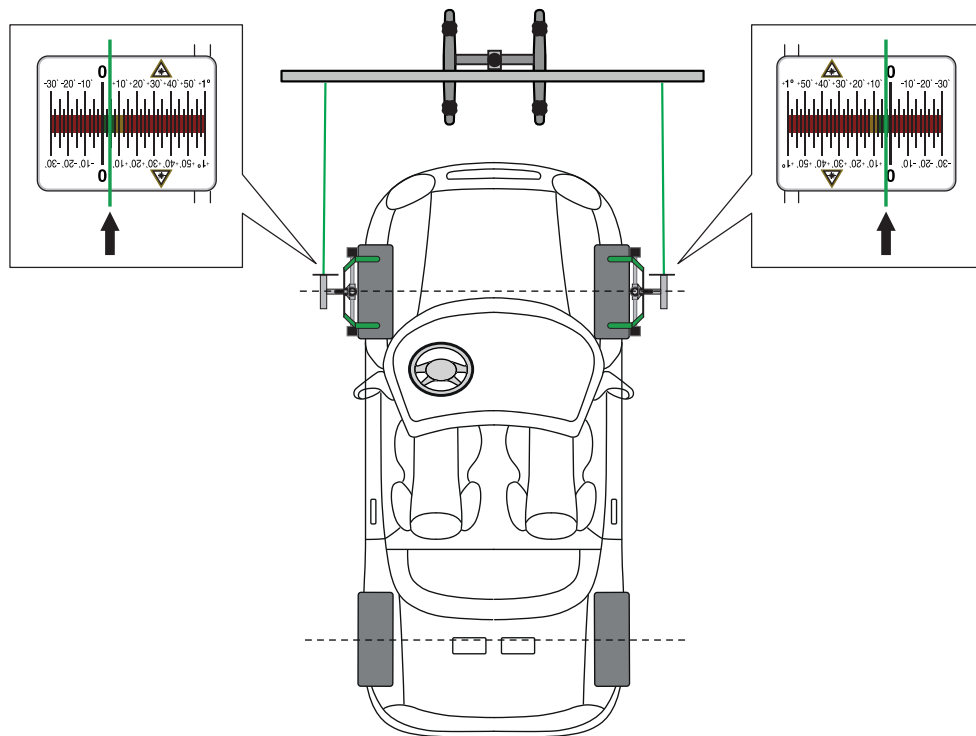
-0°58' ± 0°23' (Maximaal verschil links/rechts: 0°30')

4 Meting sporing vooras

De spiegelbalk is al parallel gezet met de achteras; beweeg de spiegelbalk niet meer!

1. Verwijder de schuifschaalverdelingen, deze zijn alleen voor meting van de achteras.
2. Richt de lasers via de spiegels van de spiegelbalk op de laserschaalverdelingen.
3. Lees de springswaarde af op de linker en rechter laserschaalverdelingen.

De totale sporing is het totaal van de sporing per wiel links en sporing per wiel rechts en wordt automatisch door de App berekend.



Vergelijk de totale sporing met de voorgeschreven waarde.

Sporing

Zet het stuurwiel recht en blokkeer met de stuurwielblokkering ⓘ

De spiegelbalk is reeds parallel gesteld met de referentie achteras; verplaats de traverse niet!

Richt de laser via de spiegels van de spiegelbalk op de schaalverdelingen en lees de meetwaarde af in minuten ⓘ

Links

+

7

↖

10

↖

Rechts

+

3

↖

☰

0°20' ± 0°10'

Sporing totaal gewenst ⓘ

+

↖

Afstelwaarde op laserschaalverdeling ⓘ

-

-

www.koch-specialproducts.com